

TITULACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
EXAMEN ENERO 2026

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) **¿Qué nombre recibe la parte del casco situada entre el través y la popa?**
 - a) Amura.
 - b) Costado.
 - c) Aleta.
 - d) Roda.
- 2) **¿Qué es la “Sentina”?**
 - a) Espacio más bajo del casco, donde se acumulan el agua, aceites, combustible u otros líquidos que puedan filtrarse o derramarse dentro de la embarcación.
 - b) Compartimento estanco destinado exclusivamente al almacenamiento de combustible y lubricantes.
 - c) Parte superior del casco comprendida entre la cubierta principal y la borda, destinada a la ventilación interior del barco.
 - d) Zona de la popa donde se aloja el sistema de gobierno y el timón de la embarcación.
- 3) **¿Cómo se denomina la parte del timón que actúa directamente sobre el agua y permite gobernar la embarcación?**
 - a) Mecha.
 - b) Guardines.
 - c) Pala.
 - d) Rueda.
- 4) **La parte de la embarcación por donde se recibe el viento se denomina:**
 - a) Sotavento.
 - b) Proa.
 - c) Través.
 - d) Barlovento.
- 5) **El “Orinque” es:**
 - a) Un cabo de pequeña mena amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por el otro a un boyarín que tiene como objeto balizar el ancla.
 - b) Un tipo de nudo para empatar anzuelos rápidamente.
 - c) La parte superior del “Branque”.
 - d) Un tipo de maniobra para rescatar a una persona que se ha caído por la borda.

- 6) **Cuando una embarcación está fondeada y gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena; el barco y la cadena describirán lo que se conoce como:**
- a) Círculo de borneo.
 - b) Longitud de fondeo.
 - c) Fondeo a la gira.
 - d) Círculo de garreo.
- 7) **Navegando en las proximidades de la costa, si esta queda a sotavento, ¿qué precaución debe tomarse?**
- a) Pasar cerca de la costa para que se nos vea bien.
 - b) Alejarse de la costa para evitar encallar en caso de cualquier avería y/o fallo de gobierno.
 - c) Soltar lastre para llevar menos peso.
 - d) Reducir la velocidad de máquinas a cero lo antes posible.
- 8) **Navegando con mal tiempo, ¿qué grifo de fondo puede permanecer abierto sin comprometer la seguridad de la embarcación?**
- a) El de refrigeración del aire acondicionado.
 - b) El del fregadero.
 - c) El del WC.
 - d) El de refrigeración del motor.
- 9) **Navegando con niebla, en condiciones de visibilidad reducida, ¿cuál de las siguientes acciones es obligatoria?**
- a) Aumentar la velocidad de máquinas para salir del banco de niebla.
 - b) Reducir la vigilancia visual confiando de manera exclusiva en los aparatos del puente.
 - c) Adaptar la velocidad de máquinas a las condiciones de visibilidad y emitir las señales acústicas pertinentes.
 - d) Apagar inmediatamente las luces de navegación.
- 10) **¿Cómo se llama la maniobra de “Hombre al Agua” que se realiza cuando el náutico permanece a la vista y para su rescate se realiza un giro aproximado de 270° respecto al rumbo inicial?**
- a) Maniobra de Boutakow.
 - b) Maniobra de Zigzag.
 - c) Maniobra de Anderson.
 - d) Exploración por sectores.
- 11) **En una playa no balizada, ¿hasta qué distancia desde la costa se considera zona de baño?**
- a) 50 metros.
 - b) 100 metros.
 - c) 200 metros.
 - d) 300 metros.
- 12) **El uso de la bandera nacional en embarcaciones de recreo:**
- a) Es obligatorio y sirve para identificar la nacionalidad de la embarcación.
 - b) Queda restringido a la entrada de la embarcación en puertos extranjeros.
 - c) Es totalmente opcional y voluntario.
 - d) Puede sustituirse por la bandera de la comunidad autónoma en navegaciones internacionales.

13) ¿Con cuál de las siguientes respuestas se corresponde la siguiente Marca Cardinal?

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Este.
- d) Oeste.



14) ¿Con cuál de las siguientes respuestas se corresponde la siguiente Marca Cardinal?

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Este.
- d) Oeste.



15) ¿Con cuál de las siguientes respuestas se corresponde la siguiente Marca Cardinal?

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Este.
- d) Oeste.



16) ¿Con cuál de las siguientes respuestas se corresponde la siguiente Marca Cardinal?

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Este.
- d) Oeste.



17) ¿Con qué “Marca de Tope” se corresponde la siguiente imagen?

- a) Marca de Aguas Navegables.
- b) Marca de Peligro Aislado.
- c) Marcas Especiales.
- d) Señalización de Peligro Nuevo.



18) El Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará a:

- a) Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima. Se exceptúa alta mar.
- b) Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y en la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
- c) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

19) La expresión “Buque sin Gobierno” significa:

- a) Todo buque navegando a vela que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- b) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el Reglamento (R.I.P.A.) y, por consiguiente, no pueda apartarse de la derrota de otro buque.
- c) Un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponible del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
- d) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento (R.I.P.A.) y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

20) Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros, los siguientes factores:

- a) El estado de visibilidad.
- b) La densidad del tráfico, incluidas las concentraciones de buques de pesca o de cualquier otra clase.
- c) El estado del viento, mar y corriente, y la proximidad de peligros para la navegación.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

21) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:

- a) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- b) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- c) Lo más cerca posible del centro del canal del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- d) Lo más lejos posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.

22) Los buques que utilicen un DST deberán:

- a) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el mayor ángulo posible.
- b) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible.
- c) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por el centro, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el mayor ángulo posible.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

23) Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro de la forma siguiente:

- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del buque que esté a sotavento.
- c) Si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

24) Se considerará como “Buque que Alcanza” a todo buque:

- a) Que se aproxime a otro viniendo desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- b) Que se encuentre en una posición tal respecto del buque alcanzado, que de noche solamente le sea posible ver las luces de costado de dicho buque y ninguna otra luz más.
- c) Que se aproxime a otro visualizando desde la línea de crujía la luz de tope de proa y la luz del costado de babor de este último.
- d) Que se aproxime a otro al rumbo opuesto.

25) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje:

- a) Caerá a estribor el que tenga al otro a $112,5^\circ$ a popa de su través.
- b) Cada uno de ellos caerá a babor.
- c) Caerá a babor el que tenga al otro a $112,5^\circ$ a popa de su través.
- d) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pasen por la banda de babor del otro.

26) La luz de remolque es de color:

- a) Blanco.
- b) Amarillo.
- c) Azul.
- d) Púrpura.

27) La marca de día correspondiente a un “Buque Fondeado” es:

- a) Una marca bicónica.
- b) Un rombo.
- c) Una bola.
- d) Un rectángulo.

28) ¿Cuál de las siguientes fases no forma parte de la “Curva de Evolución en Marcha Avante”?

- a) Fase de Maniobra.
- b) Fase Uniforme.
- c) Fase Variable.
- d) Fase Azimutal.

29) Para hacer una ciaboga con una embarcación equipada con dos hélices gemelas de giro al exterior, daremos las siguientes órdenes a la máquina:

- a) Las dos hélices atrás y timón a la vía.
- b) Las dos hélices avante media.
- c) Avante una hélice y la otra atrás, simultáneamente.
- d) Las dos hélices con la mínima velocidad de gobierno siempre avante.

30) Cuando un tripulante presenta quemaduras de primer grado se recomienda:

- a) Aplicar agua fría o compresas frías sobre la zona afectada.
- b) Reventar las ampollas inmediatamente.
- c) Cubrir con vendas muy apretadas la zona afectada.
- d) Rociar siempre la quemadura con crema corticoide.

31) En caso de tener una emergencia a bordo y sea necesario llamar al servicio del Centro Radio-Médico Español, se debe saber que:

- a) Su disponibilidad se limita a días laborales, desde las 08:00 hasta las 17:00 horas.
- b) Está disponible 24 horas los 365 días del año.
- c) Su disponibilidad se limita a días naturales, desde las 08:00 hasta las 14:00 horas.
- d) Es un servicio privado, por lo que debe abonarse una tarifa tras cada consulta.

32) Según la teoría del “Tetraedro del Fuego”, ¿cuáles son los factores necesarios que deben confluír para que se produzca fuego?

- a) Comburente, oxígeno, calor y reacción en cadena.
- b) Combustible, oxígeno y agua.
- c) Calor, reacción en cadena y combustible.
- d) Combustible, comburente, calor y reacción en cadena.

33) Una “Isobara” es:

- a) Una línea que une puntos de igual temperatura en un momento determinado.
- b) Una línea que une puntos de igual presión atmosférica en un momento determinado.
- c) Una línea que une puntos de igual declinación magnética.
- d) Una línea que une puntos de igual profundidad en un momento determinado.

34) En una borrasca en el hemisferio norte, ¿en qué sentido gira el viento?

- a) En sentido horario.
- b) Perpendicularmente a las isobaras bajo cualquier circunstancia.
- c) En sentido antihorario.
- d) Sin dirección definida.

35) ¿Qué se entiende por “Rolar” el viento?

- a) Que aumenta la intensidad del viento.
- b) Que disminuye la fuerza del viento.
- c) Que cambia la dirección del viento.
- d) Que el viento se detiene.

36) ¿Cómo se denomina la brisa costera que sopla desde la tierra hacia el mar generalmente durante la noche, debido al enfriamiento más rápido de la tierra?

- a) Galerna.
- b) Terral.
- c) Levante.
- d) Virazón.

37) El término “Latitud” se define como:

- a) El arco de Ecuador contando desde el meridiano de Greenwich al meridiano del lugar en el que se encuentra el observador.
- b) La circunferencia máxima perpendicular al eje de la Tierra.
- c) El arco de meridiano del lugar contado desde el Ecuador hasta el punto donde se encuentra el observador.
- d) El arco de paralelo entre dos Azimut no consecutivos.

38) El término “Longitud” se define como:

- a) El arco de meridiano del lugar contado desde el Ecuador hasta el punto donde se encuentra el observador.
- b) La Distancia expresada en Kilómetros desde el Eje de Greenwich hasta el Polo del hemisferio opuesto.
- c) La circunferencia máxima paralela al eje de la Tierra.
- d) El arco de Ecuador contando desde el meridiano de Greenwich al meridiano del lugar en el que se encuentra el observador.

39) Un “Nudo”, entendido como unidad de velocidad equivale a:

- a) Un metro por segundo.
- b) Una milla por singladura.
- c) Una milla por hora.
- d) Una milla por minuto.

40) Para actualizar el valor de la declinación magnética...

- a) Se suma en incremento anual al R_v siendo este positivo a estribor y negativo a babor.
- b) Se multiplica el valor del incremento o decremento anual por el número de años transcurridos desde la elaboración de la carta al momento del cálculo. Se comprueba si se trata de incremento o decremento, para sumarlo o restarlo al valor absoluto de la declinación magnética.
- c) Se multiplica el valor del año en curso por la variación anual, dividiendo este resultado entre el número de años desde la fecha de elaboración de la carta hasta la fecha presente.
- d) Se suma el valor del incremento o decremento anual al número de años transcurridos desde la elaboración de la carta al momento del cálculo. Se comprueba si se trata de incremento o decremento, para multiplicarlo por el valor absoluto del desvío al rumbo seleccionado.

41) ¿Qué es la “Sonda”?

- a) Es un instrumento para determinar la distancia vertical entre el fondo del lecho marino y una parte determinada del casco de una embarcación.
- b) Es un instrumento para determinar la posición de una embarcación mediante triangulación satelital.
- c) Es un instrumento empleado para determinar únicamente la velocidad de la embarcación.
- d) Es un instrumento utilizado para “tangentear” el horizonte aparente.

42) El 12 de enero de 2026 a Hrb 16:00, la embarcación “Mandrágora” se encuentra navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar al rumbo de aguja $R_A = 248^\circ$ a una velocidad de máquinas $V_{MAQ} = 12$ nudos en la oposición de los faros de Punta Carnero – Punta Cires. En ese instante se toma la demora de aguja al faro de Punta Carnero $D_A = 010^\circ$. Calcular la corrección total:

El ejercicio se realizará mediante resolución gráfica en la carta.

- a) $CT = (-) 5^\circ$
- b) $CT = 253^\circ$
- c) $CT = 5^\circ$
- d) $CT = 15^\circ$

43) El 13 de enero de 2026 a Hrb 16:15, la embarcación “Nebularia” se encuentra navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar situado 2,4 millas al Sur Verdadero S_v del faro de Isla de Tarifa. En ese momento se da rumbo a pasar a 5 millas del faro de Punta de Gracia ($dm = 2^\circ$ NW; $\Delta = 5^\circ$ NE). Calcular el rumbo de aguja R_A :

El ejercicio se realizará mediante resolución gráfica en la carta.

- a) $R_A = 102^\circ$
- b) $R_A = 282^\circ$
- c) $R_A = 287^\circ$
- d) $R_A = 107^\circ$

44) El 14 de enero de 2026 a Hrb 16:40, a bordo de la embarcación “Murmuris” se obtienen simultáneamente demora de aguja al faro de Cabo Espartel $D_A = 175^\circ$ y demora de aguja al faro de Punta Paloma $D_A = 040^\circ$ ($dm = 2^\circ$ NE; $\Delta = 3^\circ$ NE) navegando a una velocidad de máquinas $V_{MAQ} = 12$ nudos a un rumbo de aguja $R_A = 080^\circ$. Calcular la situación de estima a Hrb 18:00:

El ejercicio se realizará mediante resolución gráfica en la carta.

- a) $I: 35^\circ 55,4' N$ $L: 005^\circ 35,8' W$
- b) $I: 36^\circ 55,4' N$ $L: 005^\circ 35,8' W$
- c) $I: 35^\circ 55,4' N$ $L: 005^\circ 33,3' W$
- d) $I: 36^\circ 55,4' N$ $L: 006^\circ 33,3' W$

45) Cálculo de la sonda en el momento de la bajamar del día 15 de enero de 2026 en el puerto de San Juan de Nieva a las 19:45:00 Tiempo Universal (T.U.) sabiendo que la sonda en la carta ($S_c = 1,03$ metros). Datos del anuario de mareas:

La respuesta seleccionada deberá estar avalada por los cálculos correspondientes.

- a) 2,67 metros.
- b) 2,50 metros.
- c) 2,29 metros.
- d) 0,44 metros.

15/01/2026	PLEAMAR	01:13:00	3,41 metros.
	BAJAMAR	07:26:00	1,64 metros.
	PLEAMAR	13:42:00	3,32 metros.
	BAJAMAR	19:45:00	1,47 metros.